



NOUVEL ACTUATEUR 7818

En 2016 FÉDICO Inc a introduit sur le marché un tout nouvel ACTUATEUR pour rampes d'accès style 1-4.

Ce nouvel ACTUATEUR a été développé pour remplacer les gearbox originellement installés sur les rampes d'accès 1-4 qui équipent les autobus de marque NOVA BUS LFS.



FEDICO INC. conçoit des rampes d'accès depuis le milieu des années 90.

Nos ingénieurs ont travaillé pour améliorer la fiabilité des gearbox de la rampe d'accès de style 1-4, installés sur les autobus NovaBus LFS.

Le résultat fut ce tout nouvel ACTUATEUR, complètement repensé et redessiné.

GEAR BOX ORIGINAL DE NOVABUS

Vendu par Prevost Parts avec les P/N: N31615-n81653-N81695-N8800669-n8897138



ACTUATEUR FEDICO



-
- Ce nouvel ACTUATEUR remplace intégralement un gearbox original et ne requiert aucune modification pour l'installer, tant sur la rampe que sur le véhicule.
 - Son prix peu élevé, combiné à une fiabilité grandement accrue, justifie dans la plupart des cas, le remplacement d'un gearbox endommagé par ce nouvel actuateur.
 - Le prix pour réparer un gearbox endommagé est souvent plus élevé que le coût d'un actuateur neuf.
 - Les coûts de réparation du nouvel actuateur sont minimes.

FAIBLESSES DU GEARBOX ORIGINAL



Problèmes rapportés par des utilisateurs de ces gearbox:

- Corrosion à l'intérieur du boîtier.
- Chaîne qui se brise.
- Le changement d'un capteur défectueux exige que le gearbox soit retiré du véhicule et complètement démonté, ce qui requiert environ 4 heures.
- Les fils des capteurs sont fragiles et se brisent facilement.
- Certains bris de chaînes causent tellement de dommages que le gearbox doit être remplacé par un neuf.
- Coûts des réparations et de remplacement très élevé.

AVANTAGES DU NOUVEL ACTUATEUR



- **RÉSISTANT À LA CORROSION**
 - Dans le but de prévenir que l'humidité s'emprisonne dans un boîtier scellé comme le gearbox, le nouvel actuateur est complètement ouvert.
 - Toutes les pièces sont peintes avec une peinture E-Coat, comme celle utilisée sur les suspensions de voitures, qui offre une excellente protection contre la corrosion.

- **BRIS DE CHAÎNE**
 - Le système d'entraînement par chaîne utilisé dans le gearbox a été remplacé par un mécanisme à quatre pivots très robustes.

- **REPLACEMENT DES CAPTEURS**
 - Le support des capteurs a été conçu pour permettre le remplacement du harnais électrique sans avoir à retirer l'actuateur du véhicule. **IMPORTANTE** économie de temps.

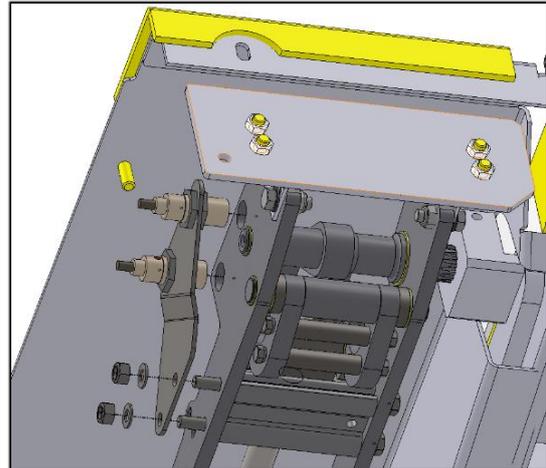
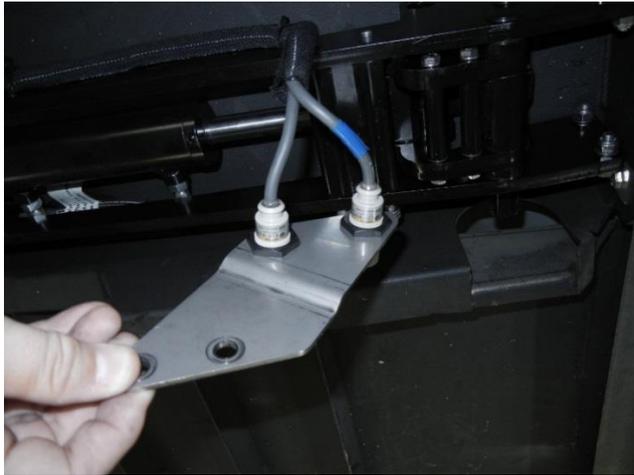
- **FILS DES CAPTEURS**
 - Les capteurs sélectionnés sont dotés de fils de plus gros calibre très robuste.



CARACTÉRISTIQUES DE FIABILITÉ DERRIÈRE LA CONCEPTION DU NOUVEL ACTUATEUR FÉDICO

- Le concept original avec chaîne a été complètement remplacé par un mécanisme à quatre pivots très robustes.
- Les bagues des pivots sont faites d'un plastique de haute performance qui ne requiert aucune lubrification et qui n'absorbe pas l'eau afin de ne pas nuire à leur performance.
- Le cylindre hydraulique est complètement en retrait quand la rampe est en position fermée. Le but étant que la partie externe de la tige qui est exposée aux intempéries et qui pourrait se corroder, ne touche jamais aux joints d'étanchéité de la tête du cylindre afin d'augmenter la durée de vie de ces joints.
- **TESTS DE FIABILITÉ**
Le nouvel actuateur a subi au-delà de 150,000 cycles sur notre banc d'essais en atelier sans connaître de bris et aucune intervention d'entretien n'a été requise.
- **TEST EN SERVICE**
Des actuateurs ont été testés sur des véhicules en service durant 2 hivers dans la région de Montréal et de Québec. Les utilisateurs ont confirmé qu'aucun bris n'est survenu et qu'aucune intervention d'entretien n'a été requise durant ces essais.

REPLACEMENT DU HARNAIS ÉLECTRIQUE



Vue du support des capteurs.

- Les capteurs sont montés sur un support qui permet de changer le harnais électrique sans avoir à retirer l'actuateur du véhicule et ce en environ 15 minutes.
- Les capteurs peuvent être préajustés sur la plaque à l'aide d'une gauge d'ajustement, ce qui réduit le temps d'installation sur le véhicule.



L'Actuateur 7818-014-A1 complètement démonté.



Vue du mécanisme d'entraînement à quatre pivots.



L'Actuateur 7818-01-A1 installé sur une rampe.